



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Update toekomst lijn 3

DATUM
21 augustus 2025
Verzonden: 21-08-2025

BIJLAGEN
-

BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

TELEFOONNUMMER
043 350 4514

ONZE REFERENTIE
2025.02959

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In de [raadsinformatiebrief](#) van 18 augustus jl. heb ik u op de hoogte gebracht van het verzoek aan de provincie om de wijziging van de route van buslijn 3 op te schorten. Inmiddels heeft er een gesprek plaatsgevonden met gedeputeerde Kuntzelaers en heeft het college een reactie per brief ontvangen.

De provincie geeft in hun brief aan geen voorstander te zijn van het handhaven van de huidige route van Lijn 3. Wel onderkennen zowel Arriva als provincie de onrust die is ontstaan onder bewoners. Zij bieden daarom een alternatieve oplossing aan. De route van lijn 3 wordt aangepast naar de oude route via Vrijthof en Markt. De provincie en Arriva zien dit als enige mogelijkheid voor het behoud van lijn 3 via het centrum, aangezien deze route in het verleden tot meer reizigers heeft geleid. Ook de lijnen 4 en 7 blijven dan via de binnenstad rijden en lijn 3 wordt hier aan toegevoegd. De afweging om lijn 3 over het Vrijthof te laten rijden is daarmee bepalend voor de OV-bediening in de binnenstad, maar ook voor verkeersveiligheid en leefbaarheid in de binnenstad.

De voorgestelde route voor lijn 3 staat namelijk onder druk. De combinatie van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer in een gebied met beperkte openbare ruimte zorgt voor toenemende verkeersonveilige situaties op de Grote Gracht, Helmstraat en Vrijthof. In de huidige Omgevingsvisie Maastricht 2040 is daarom besloten om te onderzoeken welke alternatieven mogelijk zijn voor de OV-bediening van de binnenstad. De alternatieven hebben als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het creëren van meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Het onderzoek loopt nog en er is nog geen besluit genomen.

Het college staat welwillend tegenover dit voorstel, maar gezien de grote belangen wil zij graag uw mening polsen over dit voorstel middels een peilingsvoorstel. Dit voorstel zal besproken worden in de domeinvergadering van 30 september 2025. Bij een gemeentelijk akkoord op 30 september, wordt lijn 3 op zondag 4 januari 2026 verlegd naar het Vrijthof. Van 24 augustus tot 4 januari rijdt lijn 3 de route via Prins Bisschopsingel en Avenue Céramique.



DATUM
21 augustus 2025

De door de provincie voorgestelde wijziging in de herfstvakantie vraagt om een gemeentelijk akkoord op uiterlijk 26 augustus. Een akkoord voor 26 augustus is niet wenselijk gezien de korte voorbereidingstijd. Daarnaast is een routewijziging in de herfstvakantie een onhandig moment aangezien lijn 3 van medio november tot begin januari wordt omgelegd naar de singels i.v.m. op- en afbouw van Magisch Maastricht. Dit zou betekenen dat lijn 3 na een ongeveer een maand weer van het Vrijthof wordt afgehaald.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality